

DTC/电路诊断

诊断步骤

1. 检查保险丝

检查保险丝是否熔断。

电源	保险丝编号
蓄电池	4
点火开关处于ON或START位置	9

检查结果是否正常？

是

→转至2。

否

→安装新的保险丝之前，务必要排除故障原因。

2. 检查蓄电池电源电路

检查音响单元线束接头与接地之间的电压。

音响单元	(-)	标准值	参考值
(+)			
接头	端子		
M5	19	接地	9.0-16.0V 蓄电池电压

检查结果是否正常？

是

→转至3。

否

→检查音响单元和保险丝之间的线束。

3. 检查点火电源电路

1. 将点火开关转至ON。

2. 检查音响单元线束接头与接地之间的电压。

音响单元	(-)	标准值	参考值
(+)			
接头	端子		
M5	7	接地	9.0-16.0V 蓄电池电压

检查结果是否正常？

是

→转至4。

否

→检查音响单元和保险丝之间的线束。

4. 检查ACC电源电路

检查音响单元线束接头与接地之间的电压。

音响单元	(-)	标准值	参考值
(+)			
接头	端子		
M6	44	接地	9.0-16.0V 蓄电池电压

检查结果是否正常？

是

→检查结束

否

→检查音响单元和BCM之间的线束。

部件功能检查

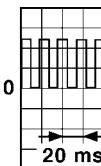
1. 车速功能

1. 将点火开关转至ON。

2. 检查音响单元线束接头与接地之间的电压。

(+)	(-)	条件	参考值 (近似值)
音响单元			
接头	端子		

M5	18	接地	车速表工作 [当车速大约为40 km/h(25MPH)时]	注： 最高电压随规格变化 (目的单元)。
----	----	----	----------------------------------	----------------------------



注意：
务必要安全驾驶。

检查结果是否正常？

是

→检查结束

否

→转至诊断步骤。

诊断步骤

注：

- 即使点火开关OFF后，自动ACC功能也可让附件电源供电一段时间。因此，执行诊断时，在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至OFF并等待3分钟。
- 在等待期间操作车辆可能会激活附件电源。

1. 检查车速信号电路(是否开路)

1. 将点火开关转至OFF。
2. 断开音响单元线束接头和组合仪表线束接头。
3. 检查音响单元线束接头与组合仪表线束接头之间的导通性。

音响单元		组合仪表		导通性
接头	端子	接头	端子	
M5	18	M73	39	存在

检查结果是否正常？

是

→转至2。

否

→修理线束或接头。

2. 检查车速信号电路(是否短路)

检查音响单元线束接头与接地之间的导通性。

音响单元		接地	导通性
接头	端子		
M5	18		不存在

检查结果是否正常？

是

→转至3。

否

→修理线束或接头。

3. 使用“仪表/M&A”检查DTC

使用CONSULT执行“仪表/M&A”的“自诊断结果”。请参见CONSULT功能。

是否检测到DTC？

是

→修理或更换故障零件。

否

→更换组合仪表。请参见拆卸和安装。

诊断步骤

1. 接头检查

检查音响单元和扬声器接头有无：

■正确连接

■损坏

■断开或端子松动

检查结果是否正常?

是

→前车门扬声器诊断: 转至2。

否

→修理端子或接头。

2. 检查前车门扬声器的声音信号电路

1. 将点火开关转至OFF。

2. 断开音响单元线束接头和前车门扬声器线束接头。

3. 检查音响单元线束接头和前车门扬声器线束接头之间的导通性。

左前车门扬声器

音响单元		左前车门扬声器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M5	2	D3	1	存在
	3		2	

右前车门扬声器

音响单元		右前车门扬声器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M5	11	D13	1	存在
	12		2	

4. 检查音响单元线束接头与接地之间的导通性。

音响单元		接地	导通性
接头	端子		
M5	2		
	3		
	11		
	12		

检查结果是否正常?

是

→转至3。

否

→修理或更换线束或接头。

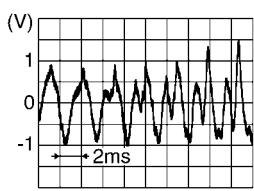
3. 检查前车门扬声器的声音信号

1. 连接音响单元线束接头和前车门扬声器线束接头。

2. 将点火开关转至ON。

3. 按下音响单元电源开关。

4. 检查音响单元线束接头端子之间的信号。

接头	音响单元		条件	参考值
	(+)	(-)		
M5	2	3	声音信号输出	
	11	12		

检查结果是否正常?

是

→更换前车门扬声器。请参见拆卸和安装。

否

→更换音响单元。请参见拆卸和安装。